



جست‌وجوی گارد ساحلی برزیل برای پیدا کردن لاشه هواپیمای ۴۴۷/عکس: رویترز

با اینکه سقوط هواپیمای فرانسوی در هفته گذشته بسیار پایین‌تر از منطقه جغرافیایی مثلث برمودا اتفاق افتاد اما یادآور همان اخبار عجیب و غریب بود

سلام آقای مثلث

حسین کلهر

۲ روز تا پیدا شدن بقایای پرواز شماره ۴۴۷ ایرفرانس و یک هفته هم تا پیدا شدن جسد ۲ مسافر طول کشید. همین فاصله زمانی و مفقود بودن باقی اجساد باعث شد تا دوباره شایعات عجیب و غریبی مثل مثلث برمودا سر زبان‌ها بیفتد و حتی در همین ایران خودمان هم نقل بشود. ماجرای سقوط ایرباس A-130 فرانسوی، با اینکه در لابه‌لای خبرهای داغ انتخابات گم شد اما برای دوستداران خبرهای علمی و حتی علمی-تخیلی از آن خبرهای داغی بود که مدت‌ها بود خبری از آنها نداشتیم.

یکی از دوازده‌تا

وقتی ۱۲ هواپیمای دیگر در همان زمان و در مسیر همان کانال هوایی داشتند بر فراز اقیانوس اطلس پرواز می‌کردند، از شانس بی‌ظنیشان داس مرگ فقط به آنها گیر داد و همه چیز موافق آمد تا هواپیمایشان تا ته دریا فرود برود و همه گروه‌های جست‌وجوگر برزیلی را معطل کشف آهن قراضه کند. بخش رازآمیز داستان آنجاست که هیچ‌کدام از ۱۲ هواپیمای دیگر شرایط نامساعد آب و هوایی‌ای گزارش نکرده‌اند و در کمال صحت و سلامت به زمین فرود آمده‌اند. همین یک دلیل برای اهالی خرافاتی ینگه دنیا کافی است که ماجرای این پرواز را به فهرست رویدادهای سری و اعجاب‌انگیز اضافه کنند. یادمان باشد که مثلث معروف برمودا توی همین اقیانوس بوده. کارشناس‌های پرواز می‌گویند: «حتی اگر هوا خراب

حتماً روزهایی داشته‌اید که بی‌صبرانه منتظر فرار سیدن شب و قرار دادن سرمبارک روی بالش باشید؛ روزهایی که از زمین و هوا بدشانسی برایتان نازل می‌شود و دلیل هیچ‌کدامشان را هم نمی‌دانید؛ اینکه از اتوبوس جامی مانید، در عین حال جلوی در دانشگاه یادتان می‌آید تمرین‌ها را جا گذاشته‌اید و از همه اینها بدتر، اینکه در برگشت یکی از افرادی را که اصلاً دیدنش خوشحال نمی‌شوید ملاقات کنید.

تیم برتون اولین و تلخ‌ترین خاطره بدش این بود که از یک جعبه ۱۲ تایی نوشابه، نوشابه‌ای را برداشت که گاز نداشت؛ اتفاقی که در ابعاد وسیع‌تر برای مسافران هواپیمای پرواز ۴۴۷ ایرفرانس روی داد.

بود، به صرف درب و داغان بودن شرایط جوی، چنین سقوط و گم و گور شدنی اتفاق نمی‌افتاد». تازه هوا هم می‌تواند به سرعت در فواصل کوتاه، کوتاه تغییر کند. ضمناً با رادارهای خفنی که این جور هواپیماها دارند، می‌توانند با تشخیص یک توفان خطرناک، آن را دور بزنند یا از ارتفاع بالاتر مسیر خود را ادامه دهند و همه اینها یعنی باید دنبال یک دلیل اسرارآمیز برای سقوط این هواپیمای بخت برگشته باشیم. سیستم‌های کامپیوتری هواپیما ۴ ساعت بعد از تیک آف اخطارهای سریالی خود را آغاز کردند و به محض ورود به یک توفان مهیب در چند مایلی ساحل شرقی برزیل هواپیما ناپدید شد. این نوع از گم شدن طیاره‌ها در اطراف اقیانوس اطلس دوباره بحث مثلث برمودا و بلاهایی را که سر هواپیماهای بخت برگشته آورده است، سر زبان‌ها انداخت؛ مثلثی که مدت‌هاست وجودش تکذیب شده است.

۲۲۸ ارز شمند

مسافران این هواپیمایی که ۲۲۸ نفر مسافر داشته و همگی به رحمت ایزدی پیوستند آدم‌های شاخصی بودند؛ ۴ تا دکتر ایرلندی که یار گرمابه و گلستان هم بودند با این پرواز داشتند از تعطیلات ۲ هفته‌ای خود در برزیل به فرانسه برمی‌گشتند. ۲ تا از این دکترها هنگام خواندن درس‌های پزشکی‌شان در بسیاری از کشورهای دنیا برنامه‌های هنری اجرا کرده‌اند و به قول خودمان چند بعدی بودند. ۶۱ فرانسوی، ۵۸ برزیلی، ۲۶ آلمانی، ۹ چینی و ۹ ایتالیایی در این هواپیما همسفر بوده‌اند.

یک دانشمند زمین‌شناس آمریکایی هم که همراه همسرش در هواپیما بود و برای برگزاری کنفرانس علمی به بارسلونای اسپانیا می‌رفت، ملتش را داغدار کرد.

یک مهندس سازه بریتانیایی که برای انجام پروژه‌های نفتی به برزیل رفته بود، به علاوه ۲ مدیر ارشد برزیلی و یک مهندس فرانسوی از دیگر تلفات این سقوط آزاد بوده‌اند. ۱۰ مدیر فروش یک شرکت تولیدکننده تابلوی برق (CDED) هم سوار این هواپیما بودند. اینکه می‌گوییم دکتر و مهندس و مدیر ارشد و فلاں و بهمان، برای این است که بدانید کشته شدن این همه آدم خبره و با تجربه از آن موضوعات مهمی بود که داستان را بیشتر به تراژدی نزدیک کرد و خیلی برای آن‌ور آبی‌ها گران تمام شد.



فرانسوی‌های نگران روبروی وزارت امور خارجه کشورشان



برزیلی‌ها برای کشتگان حادثه دعای خوانند

این برمودا کجاست؟

رازی در میان نیست

از آن وقتی که جو مثلث برمودا و تب این حفره اسرارآمیز بین ما داغ داغ بود، ۲۰ سال می‌گذرد. ولی با ناپدید شدن این هواپیمای کذایی دوباره تمام حرف و حدیث‌هایی که مدت‌ها بود فراموش شده بودند، سر زبان‌ها افتادند. مثلث برمودا یک منطقه در قسمت غربی شمال اقیانوس اطلس است که گزارش‌های زیادی از ناپدید شدن هواپیماها و کشتی‌ها در اطراف آن مخابره شده است. خطای انسانی، خطای ابزار و اتفاقات ناگوار طبیعی زیادی که در حول و حوش این مثلث شیطانی اتفاق افتاده‌اند باعث شده بود تا خیلی‌ها این ناحیه از زمین را مرموز و اسرارآمیز بدانند. حتی با اضافه کردن یک سری خرافات و رژن ایرانی ماجرا هم ساخته شده بود. محل دقیق این مثلث مشخص نیست اما معمولاً ۳ راس آن در فلوریدا، پورت ریکو و جزیره برمودا در اقیانوس اطلس در نظر گرفته می‌شود.

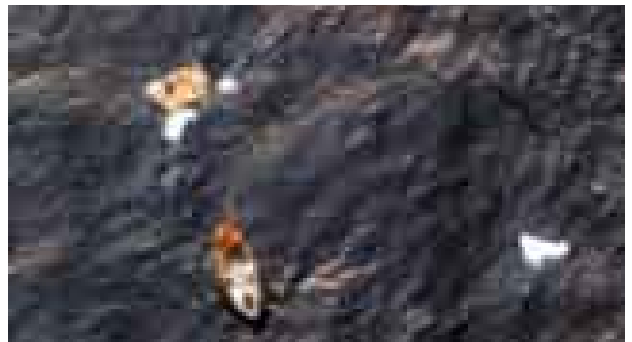
بیشترین حوادث و سوانح در حوالی ضلع جنوبی آن بین باهاما و فلوریدا اتفاق افتاده‌اند. صفحات مربوط به مثلث برمودا در اینترنت بسیار زیاد و جامعدند. این مطالب، بخشی از همان حرف و حدیث‌هایی است که در دهه ۶۰ در همین ایران خودمان هم طرفدار داشت. امروزه مشخص شده که از لحاظ علمی هیچ رازی در کار نیست و حوادث مثلث برمودا به علت تغییرات الکترومغناطیس ناشی از توفان‌های دریایی، مرموز به نظر می‌رسیده.



با اینکه محل سقوط، از مثلث برمودا حسابی فاصله داشت اما شبیه حوادث آن مثلث بود



مقامات برزیل بعدها گفتند که این لاشه ۴۴۷ نیست



این تصویر از بالای همان قایقی است که به دنبال لاشه هواپیما می‌گردد

همه سقوط‌های تاریخ

این هواپیما، مردنی است

۱۹۴۵: گم شدن پرواز شماره ۱۹ و تیم ۵ نفره ملوانان انگلیسی.

علت سقوط: عدم توانایی در تشخیص مختصات هواپیما.

۱۹۳۷: آلملیا ارهارت، هوانوردی که مشغول سفر به دور دنیا بود و کمک

خلبانش در حال پرواز بر فراز اقیانوس آرام ناپدید شدند.

علت سقوط: از کار افتادن موتور دوقلوی هواپیما.

۱۹۸۷: پرواز شماره ۲۹۵ هواپیمایی آفریقای جنوبی بلافاصله بعد از

مشاهده دود در کالینکت هواپیما در اقیانوس هند سقوط کرد. زباله‌های

ناشی از این سقوط در سواحل ماداگاسکار پیدا شد.

علت سقوط: نامعلوم.

۱۹۹۴: پرواز شماره ۴۲۷ که از شیکاگو به فلوریدا پرواز می‌کرد، در

پنسیلوانیا سقوط کرد و هر ۱۳۲ مسافر پرواز کشته شدند.

علت سقوط: مشکلاتی در سکان هواپیما پیدا شد اما این، دلیل کافی

برای توجیه انحراف ناگهانی مسیر و سقوط هواپیما نبود.

۱۹۹۹: پین استوارت با هواپیمای جت خود سقوط کرد.

علت سقوط: کاهش فشار هوادر کابین خلبان (علت این کاهش ناگهانی

فشار هنوز مشخص نشده).

۲۰۰۷: فانت (اولین ماجراجویی که دور دنیا را با بالون طی کرد) در

آسمان نوادا ناپدید شد. ماه‌ها جست‌وجوی محققان برای پیدا کردن

جسد او به نتیجه نرسید تا اینکه در فوریه ۲۰۰۸ استخوان‌های او نیم

مایل دورتر از محل سقوط کشف شد.

علت سقوط: نامعلوم.

۲۰۰۸: بوئینگ ۷۷۷ بریتیش ایرویز، مدت کوتاهی بعد از بلندشدن

هواپیما از فرودگاه معروف هیترولندن سقوط کرد که منجر به مصدومیت

۱۹ نفر از ۱۵۲ سرنشین این پرواز شد.

علت سقوط: نامعلوم.

ماهگیری از آب گل آلود

اما در کنار این همه خبر علمی و انسانی، ماجرا خبرهای حاشیه‌ای خیلی زیادی هم داشت. ماجرا از این قرار است که این هرکها واقعا آب پاکي را ریخته‌اند روی دست مردم و معرفت و انسانیت. آخر فرصت‌طلبی تا کجا؟ آخر چرا از نگرانی عمومی مردم سوءاستفاده می‌کنید؟ شما را چه می‌شود؟ بدون شک این حادثه آن قدر بزرگ و حساس بود که خیلی زود به موضوع اول جست‌وجوی مردم در گوگل تبدیل شود.

یک عده آدم هرک سوذجو هم با شناختن جو موجود شروع کردند به ایجاد دام‌های اینترنتی. تصور کنید به گوگل

می‌روید و کلمه‌های کلیدی جست‌وجوی این خبر را وارد می‌کنید؛ کلماتی مثل ایرفرانس، پرواز ۴۴۷،

۲۲۸ کشته و حتی فرانسه + برزیل. شما هیچ کار اشتباهی نکرده و حتی فایل‌های ضمیمه را هم

دانلود نمی‌کنید. اما حتی در این موقعیت هم هرکها دست بردار نیستند و با استفاده از امکانات

SEO (برجسته کردن لینک‌های موتور جست‌وجو) شمارا به صفحه‌هایی هدایت می‌کنند که هنگام بازدید

از آنها فایلی به اسم Trof-yektel.AA در کامپیوتر شما ذخیره می‌شود و دمار از روزگار رایانه‌تان در می‌آورد.

اگر این روزها آنتی‌ویروس‌تان را آپدیت کرده باشید، حتما با اخبار سقوط ایرفرانس ۴۴۷ هم مواجه شده‌اید. لازم نیست بیخود تعجب

کنید. همه ماجرا زیر سر هرکها است که با ساختن ویروس‌هایی شبیه به بمب گوگلی، دست به ابتکار زده‌اند.

این ماجرا قبلا هم سر انتخابات ریاست جمهوری فرانسه و رقابت سارکوزی و رویال تکرار شده بود. ظاهرا هرکها علاقه زیادی به

وقتی ۱۲ هواپیمای دیگر در همان زمان و در همان کانال هوایی بر فراز اقیانوس اطلس پرواز می‌کنند فقط یکی از آنها سقوط می‌کند، شما مشکوک نمی‌شوید؟

همان مثلث همیشگی

خیلی‌ها می‌گویند حادثه اخیر، شبیه اتفاقی است که برای پرواز شماره 800 TWA افتاد؛ هواپیمایی که از نیویورک به فرانسه می‌رفت، در اقیانوس اطلس سقوط کرد و ۲۳۰ سرنشین آن کشته شدند. با اینکه فرض‌های اولیه بیانگر یک حمله تروریستی بود اما شرکت NTSB در سال ۲۰۰۰ مدارک را ارائه کرد که نقص فنی را علت اصلی سقوط هواپیما می‌دانست.

با این وجود، علت این سانحه هوایی هنوز به درستی مشخص نشده است. هایز یک خلبان کار کشته

آمریکایی و استاد پرواز و صاحب کتاب «تشریح سقوط هواپیما» است. او معتقد است چون مردم

هنوز به هواپیما به عنوان یک وسیله عجیب نگاه می‌کنند و با طرز کار و هدایت آن به طور کامل

آشنا نیستند، دوست دارند درباره آن خیالبافی کنند. به نظر او «اگر جان اف کندی در اتومبیل

شخصی اش کشته نمی‌شد، مرگ او بسیار جذاب تر می‌بود».

این خیالبافی‌ها و تعداد زیاد مسافرانی که در هر حادثه هوایی از بین می‌روند و همچنین مخابره شدن تمام سقوط‌ها باعث

شده حساسیت مخاطبان اخبار روی چنین موضوعاتی بسیار زیاد باشد. CNN در مقاله‌ای مدعی شده است که سقوط هواپیمای فرانسوی هم

به فهرست وقایع عجیب و غریب اضافه خواهد شد؛ اتفاقاتی که هنوز به علت کشف نشدن دلیل قطعی و علمی‌شان برای پژوهشگران جذابند

و در حافظه جامعه جهانی هم ماندگار شده‌اند؛ حوادثی که در حوالی مثلث برمودا اتفاق افتاده‌اند، در ردیف اولین حوادث خارق‌العاده‌ای

هستند که توجه همه را به خود جلب می‌کنند.



این همان هواپیمای پرواز ۴۴۷ است که نیم ساعت بعد از پرواز همراه با ۲۲۸ مسافر برای همیشه ناپدید شد